



**PIAGGIO  
GRUPPE**

**VESPA**

**GILERA**

**BIANCHI**

# **VESPA**

## **ZUSATZBLATT ZUR BEDIENUNGS - ANLEITUNG**

**VESPA PK 80S LUSSO**

**VESPA PK 50S LUSSO**

## Fahrzeugbeschreibung

Gegenüber der Bedienungsanleitung Vespa PK 80 S und Vespa PK 80 S Elestart, weisen die angeführten Modelle einige Abweichungen auf, die in diesem Zusatzblatt aufgeführt sind. Für alle weiteren Instruktionen ist die Bedienungsanleitung Vespa PK 80 S u. Vespa PK 80 S Elestart gültig.

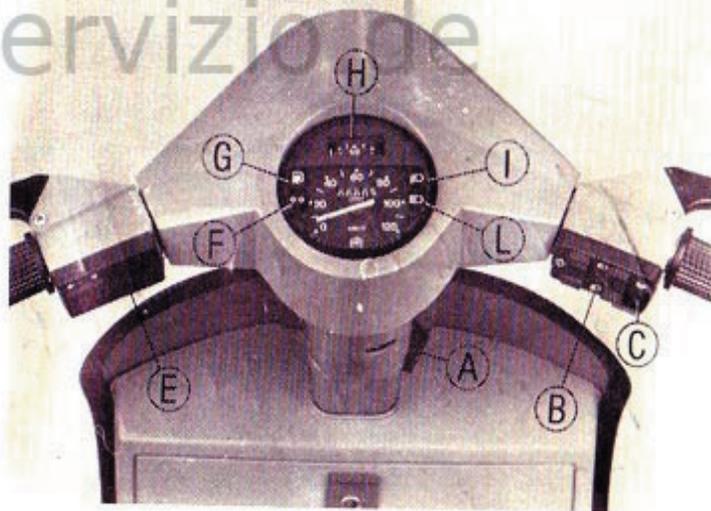


# VespaServizi.de

## Bedienungselemente

- A – Komb. Zünd-und Lenkschloß
- B – Kippschalter f. Licht, Fern-und Abblendlicht und Hupendruckknopf  
Bei Modellen mit elektrischem Anlasser ist zusätzlich der Anlasserknopf montiert.

- E – Blinklichtsclalter
- F – Kontrolleuchte für Blinklicht
- G – Kontrolleuchte für Benzinreserve
- H – Benzinuhr
- I – Kontrolleuchte für Abblendlicht
- L – Kontrolleuchte f. Fernlicht



## Fahrleistungen und technische Angaben

	Bohrung	Hub	Hubraum
PK 50 S	38,4	43	48
Lusso	mm	mm	mm
PK 80 S	44,5	51	78
Lusso	mm	mm	mm

### Leergewicht:

PK 50 S Lusso :	86 Kg
PK 80 S Lusso :	89 kg
Bei Modellen mit elektrischem Anlasser+6 kg.	

Generell sind die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht einzuhalten:

Zul. Achslast vorne :	85 Kg
Zul. Achslast hinten :	
PK 50 S Lusso	PK 80 S Lusso
195 kg	200 kg
Zul. Gesamtgewicht :	270 kg



VespaServizio.de

### Normverbrauch nach DIN 70030:

PK 50 S Lusso : 2,8 Ltr. / 100 Km.

PK 80 S Lusso : 2,9 Ltr. / 100 Km.

**Tankinhalt** : 5,8 Ltr. ( davon Reserve ca. 1,2 Ltr. )

### Höchstgeschwindigkeit:

PK 50 S Lusso : 40 Km / h

PK 80 S Lusso : 76 Km / h

**Bereifung vorne und hinten :**

PK 50 S Lusso : 3.00 - 10

PK 80 S Lusso : 3.00 - 10 REINF.

**Reifendruck :**

Vorderrad : 1,5 bar

Hinterrad : 1,75 bar

Hinterrad mit Sozius :

PK 50 S Lusso		PK 80 S Lusso
2,5 bar		3,25 bar

**Übersetzungs (Motor - Hinterrad):**

	1. Gang	2. Gang.
PK 50 S Lusso	1/28,58	1/19,01
PK 80 S Lusso	1/16,61	1/11,05
	3. Gang.	4. Gang.
PK 50 S Lusso	1/13,69	1/10,30
PK 80 S Lusso	1/7,96	1/5,99

**Verdichtung:**

PK 50 S Lusso: 9:1

PK 80 S Lusso: 8,6:1

**Vorzündung:**

PK 50 S Lusso 19 V.O.T.

PK 80 S Lusso 19 V.O.T.

**Zündkerzen:**

PK 50 S Lusso PK 80 S Lusso

Marelli CW 7 N Marelli CW 7 N

Lodge HN Lodge 3 HN

Champion L 86 Champion L 82

AC 430 Z AC 445 Z

NGK B 6 HS NGK B 7 HS

**Vergaser**

PK 50 S Lusso

Dell'Orto SHB 16/15F

PK 80 S Lusso  
Dell'Orto SHBC 19/19E

Radstand:	1175 mm
Max. Breite:	700 mm
Max. Länge:	1690 mm
Max. Höhe:	1070 mm

### ELEKTRISCHE ANLAGE

Mit Wechselstrom ohne Batterie.

Bei Modellen mit elektrischem Anlasser  
Batterie 12V - 7 Ah

**Achtung:** Bei den Modellen mit elektrischem An-  
lasser ist im Kupplungshebel ein Kurzschlussknopf  
für den Fernschalter montiert.

Deshalb muss vor dem Starten durch den elektri-  
schen Anlasser der **Kupplungshebel** gezogen wer-  
den.

### WICHTIG!

In Ergänzung der Betankungshinweise auf  
Seite 14 möchten wir auf folgendes auf-  
merksam machen:

Die richtige Betankung im Mischungs-  
verhältnis 1:50 (2% Öl) ist eine Grun-  
dvoraussetzung für die einwandfreie Fun-  
ktion des Motors.

Zur Aufbereitung einer Zweitakt-Mischung  
im Verhältnis 1:50 schreiben wir die Ver-  
wendung von Normalbenzin

sowie von 2-T Markenölen vor, wie z.B.:

Exxon 2 - T Motoroil

Aral 2 - T Motoröl

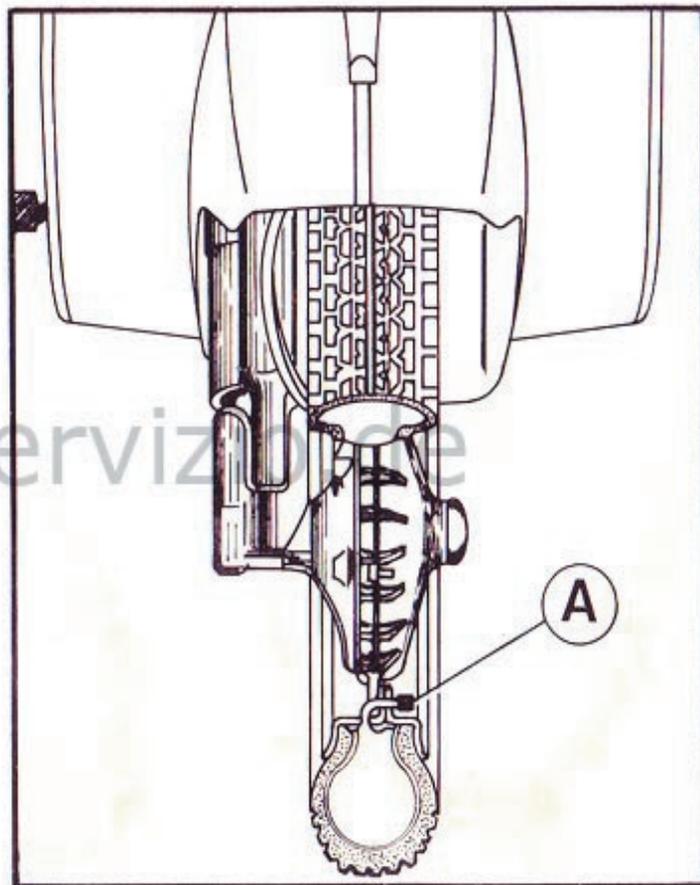
Shell Super 2-TX

An Tankstellen mit Selbstbedienung muß  
darauf geachtet werden, daß vor der Entnah-  
me der Zweitakt-Mischung aus dem Zweitakt-  
Betankungsgerät das Mischungsverhältnis 1 :  
50 eingestellt ist.

## BADWECHSEL (s. S. 34)

Beim Radwechsel ist unbedingt darauf zu achten, daß das Ventil "A" auf der linken Seite des Fahrzeugs, in Fahrtrichtung gesehen, herausragt. Beim Reifen- und Schlauchwechsel muß der Schlauch so zwischen die Felgenhälften eingelegt werden, daß das Ventil bei der Felgenhälfte herausragt, die mit fünf Befestigungsbolzen versehen ist.

**Achtung:** Kontrollieren Sie immer die richtige Montage des Rades sowie des Schlauches.



Vespa Servizio

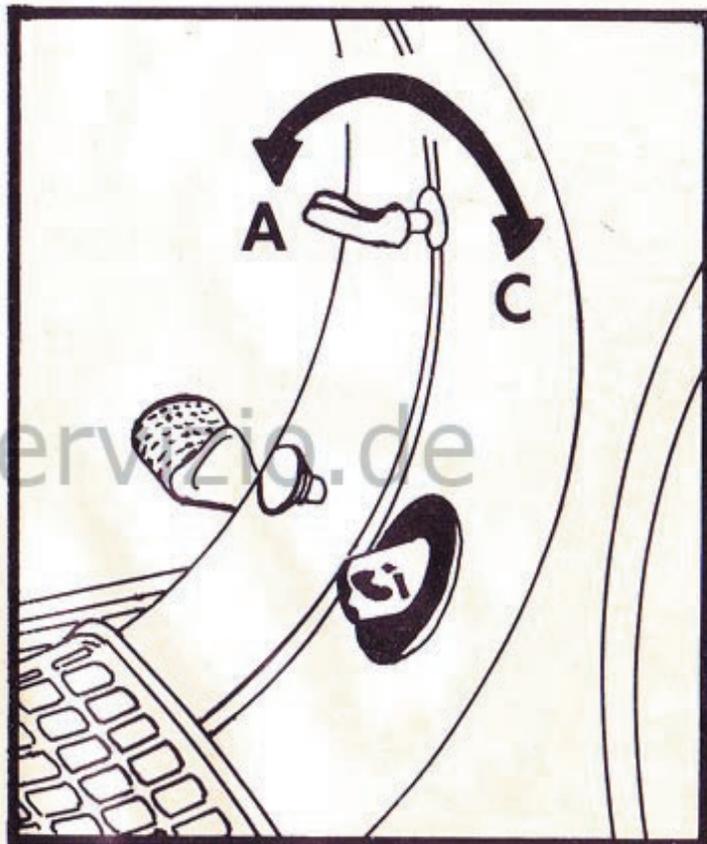
Entgegen der Bedienungsanleitung Vespa PK 80 S PK 80 S Elestart sind die Fahrzeuge der Modellreihe "Lusso" mit einem 2 – Wege Benzinbahn ausgerüstet.

Benzinastellungen



A – Auf

C – Zu



## Schaltplan (Fahrzeuge ohne Batterie ) PK 50 S - 80 S LUSO

1. Hupe
2. Scheinwerfer, Lampen 12V-35/35W
3. Blinkleuchten vorne, Lampen 12V-10W
4. Blinklichtschalter
5. Kontrolleuchten (Abblenlicht - Blinklicht - Fernlicht - Benzin-reserve), Lampen 12V-1,2W
6. Lichtschalter
7. Komb. Zünd-und Lenkschloß
8. Stoplichtschalter
9. Blinkgeber
10. Benzinstandsanzeiger
11. Gleichrichter für Hupe
12. Regler
13. Elektronik-Zentrale
14. Zündkerze
15. Schwunglicht-Magnetzündler
16. Blinkleuchten hinten, Lampen 12V-10W
17. Schlußleuchte, Lampe 12V-5W und Bremsleuchte, Lampe 12V-10W



## Schaltplan (Fahrzeuge mit Batterie ) PK 50 S - 80 S LUSSO

1. Hupe
2. Scheinwerfer, Lampen 12V-35/35W
3. Blinkleuchten vorne, Lampen 12V-10W
4. Kontrollleuchten (Abblenlicht - Blinklicht - Fernlicht - Benzin-reserve), Lampen 12V-1,2W
5. Blinklichtschalter
6. Lichtschalter
7. Kurzschlu knopf für Fernschalter
8. Anlasserknopf
9. Komb. Zünd-und Lenkschloß
10. Blinkgeber
11. Sicherung 8A
12. Bremslichtschalter
13. Anlassermotor
14. Benzinstandsanzeiger
15. Fernschalter für Anlasser
16. Regler
17. Batterie 12V-7Ah
18. Elektronik-Zentrale
19. Zündkerze
20. Schwunglichtmagnetzünder
21. Blinkleuchten hinten, Lampen 12V-10W
22. Schlußleuchte, Lampe 12V-5W und Bremsleuchte, Lampe 12V-10W

Nero=Schwarz - Bianco = Weiß - Rosso= Rot - Verde  
Grün - Giallo= Gelb - Grigio= Grau - Marrone  
Braun - Blu= Blau - Viola= Violett - Giallo - Nero  
Gelb - schwarz - Bianco - verde = Weiß- grün - Bianco  
- blu=Weiß- blau - Bianco - rosso=Weiß- rot

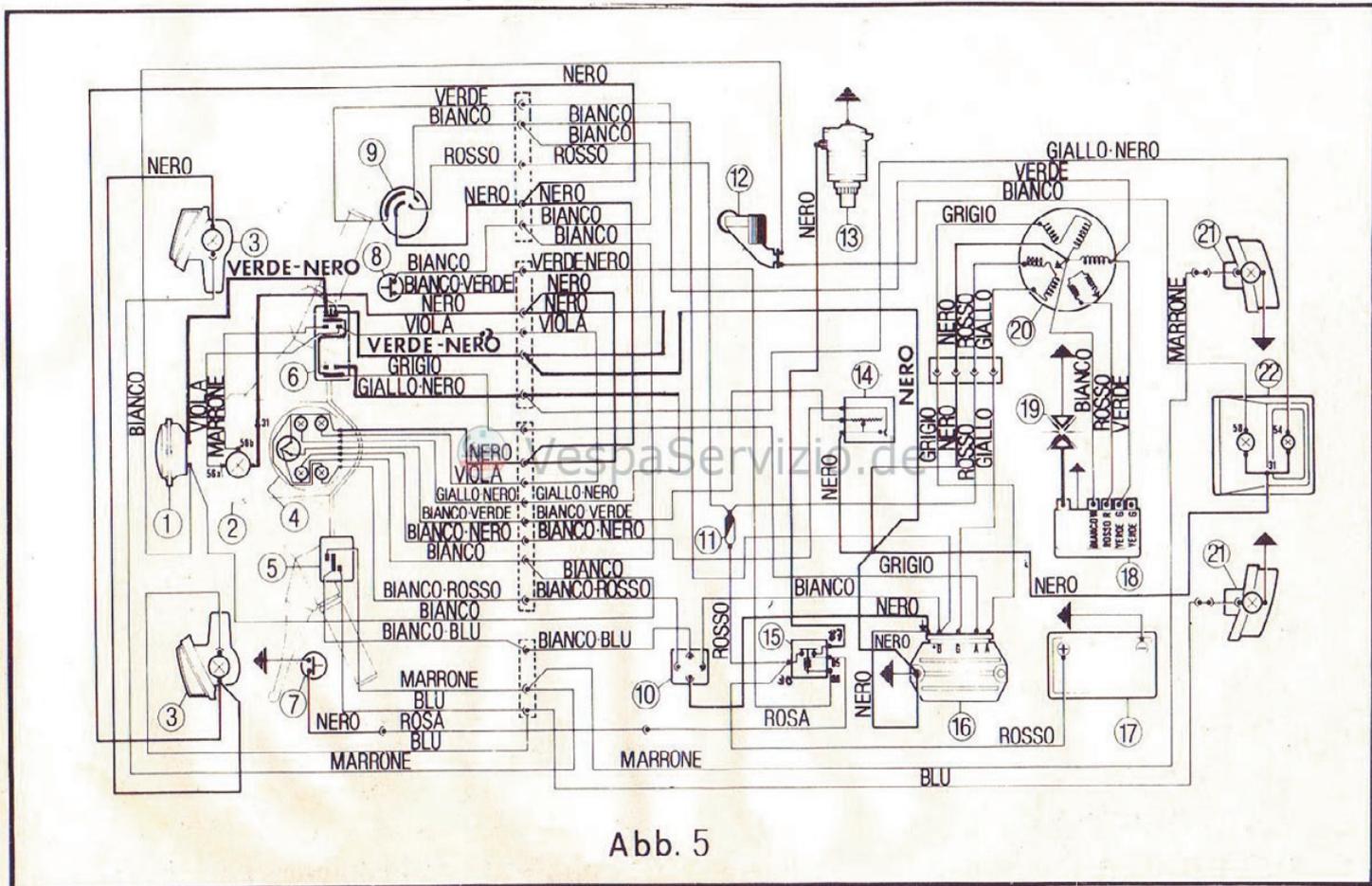


Abb. 5